

プロスポーツ

奈良GⅢ
秋篠賞 号外版

岩谷 拓磨 (福岡/115期)

S級の競走に慣れてきたのか、3月松山、4月高松と続けて決勝に進出。準決はいずれも逃げて2着に粘り、九州ワンツーを決めている。先行有利なバンクなので大暴れが期待できそうだ。



久木原 洋 (埼玉/97期)

今年は勝ち星が多く勝率は44%。4月豊橋の予選では11勝目を挙げていて、早くも昨年の10勝を上回った。十八番のまくりが冴え渡っているし、先行でも粘れている。今シリーズのメンバーなら上位進出も。



林 大悟 (福岡/109期)

競走は相変わらず積極的で、直近4カ月の連がらみは7割が逃げてのもの。3月は小倉、高知と続けて優参、4月四日市G3では1③着で準決進出と動きもいい。先行力を発揮して台風の目と化すか。

地元地区推奨選手

俺の出番だ!!

三谷 政史

(奈良/93期)

やや勝ち味に遅い面はあるものの、しぶといマークで善戦しているレース巧者。今年の3連対率は48%のハイアベレージだ。1月向日町の準決で落車負傷し、2月の当所記念は無念にも欠場を余儀なくされただけに、この開催にかける思いは強いはず。



三谷 将太

(奈良/92期)

昨年7月の福井記念で落車負傷し、半年近くも実戦から離れた。さすがに復帰後は本来の伸びを欠いたが、徐々に調子を取り戻し、4月大垣では3②④着と決勝進出を果たしている。今年はまだ勝ち星がないので、地元戦のここでゲットしたい。



奈良GⅢ 出場予定選手

※2021年4月19日時点

石原 颯	元砂 勇雪	中井 太祐	大塚 健一郎	三谷 政史	三谷 将太	鷲田 佳史	山賀 雅仁	杉森 輝大	主力選手プロフィール
イシハラ ハヤテ	モトスナ ヌウ	ナカイ ダイスケ	オオツカ ケイイチロウ	ミタニ セイジ	ミタニ ショウタ	ワシダ ヨシフミ	ヤマガ マサト	スキモリ テルヒロ	
香川 善通寺	奈良 宇陀市	奈良 北葛城	大分 速見郡	奈良(旧橿原)	奈良 奈良市	福井 福井市	千葉 君津市	茨城 取手市	直近4ヶ月 前期得点 今期得点
21 颯	29 雪	31 祐	43 一郎	38 史	35 太	37 史	39 仁	38 大	
117期 170cm83	103期 167cm71	97期 174cm78	82期 171cm66	93期 180cm83	92期 175cm78	88期 173cm74	87期 166cm75	103期 179cm80	
身長400	身長333	身長333	身長400	身長333	身長333	身長400	身長500	身長400	
S2 A2 A2	S2 S2 S2	S2 S1 S2	S1 S1 S1	S1 S1 S1	S1 S1 S1	S1 S1 S1	S1 S1 S1	S1 S1 S1	
104.57	103.45	106.71	107.87	102.10	103.66	107.50	108.08	108.16	
88.40	104.81	106.10	108.25	101.50	96.00	104.11	104.09	108.90	
104.57	103.45	106.71	107.87	102.10	103.66	107.50	108.08	108.16	
特別昇級	小倉N1	鞍掛	鞍掛	鞍掛	鞍掛	鞍掛	鞍掛	鞍掛	
①①	②⑤⑦	④⑥⑧	②③④	③④⑤	③④⑤	④⑤⑥	⑦⑧⑨	⑧⑨⑩	
②③	③④⑤	④⑤⑥	⑤⑥⑦	⑥⑦⑧	⑦⑧⑨	⑧⑨⑩	⑨⑩⑪	⑩⑪⑫	
3月 4月	2月 3月	2月 3月	1月 2月	3月 4月	3月 4月	3月 4月	3月 4月	3月 4月	
4①②	4④⑤	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	
4①②	4④⑤	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	
4①②	4④⑤	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	2②④	
82 13	83 14	86 12	83 18	82 19	83 18	84 16	85 16	85 15	
16 12 10 1	14 12 9 2	11 8 9 1	10 7 3	10 6 5	10 2 3	10 5 5	11 11 4	11 8 2	
9 5 0 0	2 10 1 1	2 14 4 1	0 0 7 3	0 0 6 5	0 0 2 3	0 0 5 5	0 1 11 4	0 2 8 2	
4 4 0 0	0 8 1 0	1 5 3 0	0 0 5 0	0 0 2 0	0 0 0 0	0 0 3 0	0 1 10 0	0 0 4 0	
34 8 8	23 14 9	22 22 9	13 11 5	5 2 2	0 0 0	7 6 3	31 14 11	11 6 4	
60 6 6	36 12 5	52 18 12	27 8 5	28 17 9	20 6 5	25 12 7	45 9 5	33 10 8	
65 1 1	52 10 6	60 7 3	56 14 11	44 12 6	52 8 8	43 12 7	54 8 3	52 7 7	
% 8 8	% 21 16	% 35 15	% 19 15	% 37 20	% 19 11	% 40 21	% 38 15	% 20 16	
決準特予	決準特予	決準特予	決準特予	決準特予	決準特予	決準特予	決準特予	決準特予	
0 2 0 7	2 10 0 15	3 10 0 17	4 9 7 10	2 5 0 14	1 5 0 11	5 12 8 7	4 10 6 7	4 8 8 6	
0 2 0 7	2 10 0 15	3 10 0 17	4 9 7 10	2 5 0 14	1 5 0 11	5 12 8 7	4 10 6 7	4 8 8 6	
8 0 0	11 3 0	17 4 1	9 2 0	1 1 0	0 0 0	4 2 0	11 3 0	3 1 2	
4 2 0	5 7 0	12 5 1	4 3 1	15 2 0	5 1 0	12 0 0	6 3 0	7 3 0	
1 0 0	6 4 0	5 2 0	10 3 1	10 2 0	6 2 0	7 5 0	5 3 0	6 1 0	
6 1 0	12 9 0	24 9 2	9 3 7	29 8 0	8 7 4	33 7 0	22 14 2	5 2 13	
34 60 65	23 36 52	22 52 60	13 27 56	5 28 44	0 20 52	7 25 43	31 45 54	11 33 52	
589万	443万	803万	175万	373万	430万	803万	765万	693万	
1.06.9	1.10.2	1.09.3	1.08.4	1.10.8	1.10.9	1.09.9	1.11.1	1.08.0	
逃捲	逃捲	逃捲	追込	追込	追込	追込	自在	自在	
3連率	3連率	3連率	3連率	3連率	3連率	3連率	3連率	3連率	
賞金	賞金	賞金	賞金	賞金	賞金	賞金	賞金	賞金	
千独走	千独走	千独走	千独走	千独走	千独走	千独走	千独走	千独走	
戦法	戦法	戦法	戦法	戦法	戦法	戦法	戦法	戦法	



競輪とオートレースの売り上げの一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てられています。