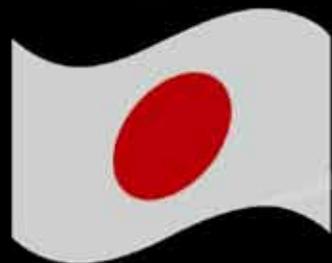




Korea

한일 32명의 정예선수가
자존심과 명예를 걸고 격돌!

Japan



한일 대항전 경륜 2012

3/28 Wed 29 Thu 30 Fri

이토온센경륜장

[경륜 공식 홈페이지] <http://keirin.jp>

[이토온센경륜장 홈페이지] <http://www.itokeirin.com>



한국과 일본의 톱 선수가 격돌!

한국과 일본의 톱 선수에 의한 「한일 대항전 경륜 2012」가 이토 온센 경륜장에서 개최된다. 한국 측은 작년의 한국 경륜 그랑프리 패자인 이명현을 비롯 16명, 일본측도 SS 반의 무라카미 요시히로를 비롯한 16명의 호화 멤버를 갖추고, 한일의 위신과 명예를 건 뜨거운 승부전이 펼쳐진다.

송경방

이치다 카즈히로

와타나베 하루토모

KOR vs JPN

이육동

오카다 세이요우

조봉철

김영섭

아사이 코우타

코지마 케이지

최순영

무라카미 요시히로

이명현

KOR

JPN



시리즈 전망
Korea vs Japan

모국의 위신을 건 뜨거운 배틀
한일 모두 실력자 모임 예선도 놓칠 수 없다

작년의 한일전은 동일본 대지진의 영향으로 중지되었지만, 올해도 한일 양국의 톱스타가 참가하여 모국의 위신을 건 뜨거운 배틀을 전개한다. 한일 양쪽 다, 우선은 결승 진출을 내걸고 예선전을 펼친다. 한국 선수 중 첫번째 실력을 자랑하는 것은 이명현 선수다. 작년은 13개의 대상 경주 중 최고봉 그랑프리리를 포함한 8개를 제패했다. 주도권을 뺏으면, 한번에 승리하는 것이 그의 경주 스타일. 일본세를 상대로 그의 선행력은 어디까지 통용 될 것인가. 최순영의 대상 경주에서의 우승은 네티즌 선정 공단 이사장배 뿐이지만, 준우승 4회, 3착 1회라는 안정적인 성적을 남겼다. 선행, 젓히기만이 아니고, 자유로운 전법을 구사할 수 있는 뛰어난 솜씨를 가지고 있다. 조봉철은 연습을 위해 일본에 방문할 정도의 열심을 가진 선수다. 선행주체 전법에서 폭을 넓혀 작년에는



이명현



최순영

최다승을 기록했다. 이욱동은 작년 득점 랭킹 3위의 선수. 성적은 약간 불안정하지만, 대상 경주에서 2회 이긴 중요한 시점의 승부에 강한 선수다. 37세의 김영섭은, 한국세의 정신적 지주이다. 일본세의 중심은 무라카미 요시히로다. 올해도 오오미야 기념에서 우승해, 최고의 시작을 알렸다. 그의 기동력은 엄청나기 때문에 영혼의 질주로 한국세를 요격할 것. 이치다 카즈히로가 무라카미를 잘 어시스트한다. 아사이 코우타는, 작년 2관을 제패해서 S반에 돌아왔다. 선행, 젓히기를 기본으로, 전개에 따라서 무엇이든 가능한 만능 선수이다. 이번에도 모든 수단으로 승리를 노릴 것. 작년말부터 늘 연속 1착인 코지마 케이지에게도 주목하고 싶다. 그도 몬스터급의 파워로 한국세를 위협할 것. 마쯔오카 타카히사와 오카다 세이요우도 승리에 근접해 있다.



무라카미 요시히로



코지마 케이지

토너먼트 해설

Korea vs Japan

포인트제에 의한 이거 오르기

한일 대항전 경륜은 3일간의 개최로 한일 각 16명씩 합쳐서 32명이 출장한다. 경주도 한일 각 4명씩 8차립으로 하루 4경주가 실시된다. 첫날과 둘째날은 예선이 행해지고, 착순에 의해 포인트가 주워진다. 첫날 예선 1에서는 1등이 15포인트, 2등이 11포인트, 3등이 8포인트, 둘째날 예선 2에서는 포인트가 조금 올라가서 1등이 20포인트, 2등이 15포인트, 3등이 11포인트이다.

예선 1, 2의 포인트 상위자가 경승에 진출할 수 있지만, 일본인 선수의 포인트 상위자 4명과 한국인 선수의 포인트 상위자 4명이 결승 진출의 권리를 얻기 때문에 역시 한일 4명씩의 8차립 경주가 된다.

일한 대항전 경륜 개정평조표

1 일차 2 일차 3 일차

예선 제 1 경주 4R 예선 제 2 경주 4R 결 승 1R

일본 포인트 상위 1 ~ 4위
한국 포인트 상위 1 ~ 4위

포인트 표

예선 제 1 경주		예선 제 2 경주	
1 착	15	1 착	20
2 착	11	2 착	15
3 착	8	3 착	11
4 착	6	4 착	8
5 착	5	5 착	6
6 착	4	6 착	5
7 착	3	7 착	4
8 착	2	8 착	3
기권	1	기권	2
실격	0	실격	0
결장		결장	

특별 우선 1R

일본 포인트 상위 5 ~ 8위
한국 포인트 상위 5 ~ 8위

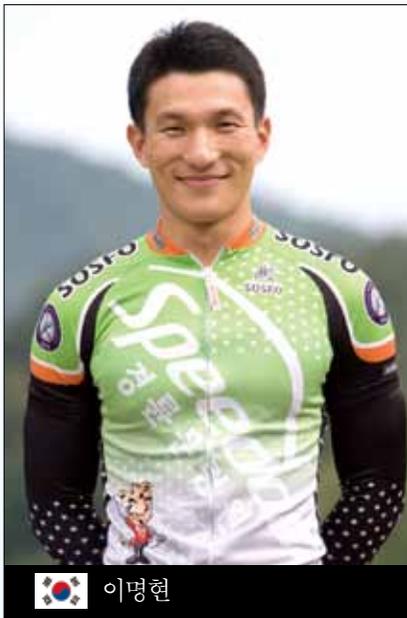
특 성 2R

일본 포인트 상위 9 ~ 16위
한국 포인트 상위 9 ~ 16위



한국 선수 소개 Korea vs Japan

달리기 익숙한 33에서 힘의 대결 대상 실적 발군의 이명현에 주목



이명현

한국 경륜은 1994년 10월에 시작되었다. 2012년 2월 현재 등록된 선수수는 597명이다. S, A, B급 3개의 등급으로 랭킹이 나뉘어져 있었지만, 작년 1월부터는 새롭게 S급 S반이 만들어져, 거기에는 14명이 선발되어 있다. 국내에 경륜장은 3군데 있다. 창원, 부산, 광명 경륜장이다. 경주로의 길이는 3군데 전부 333.3m로, 이번에 한일 경륜이 개최되는 이토 온센 경륜장의 경주로의 길이와 같다. 경주는 7차출주, 6주경주이다. 일본의 경륜과 달리, 라인을 만드는

의식은 적고, 전술은 그다지 복잡하지 않다. 국제 경륜같은 파워 중시의 경주로, 일본과 경기 규칙도 다르기 때문에, 선행 선수가 움직이기 시작하는 타이밍도 늦다. 이상이 주된 차이이다. 주력선수를 소개한다. 새롭게 S급 S반이 창설된 2011년은, 13개 있는 대상 경륜 중 최고봉 그랑프리 경륜을 포함 8개를 제패한 이명현의 독무대였다. 그는, 스프린트 승부가 기본인 한국 경륜에서, 과감히 선행 승부를 선택하는 새로운 경주 스타일을 구축, 1년간의 승률도 77%로 높

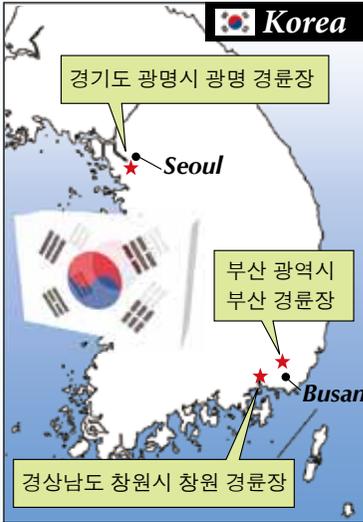
한일 대항전 경륜 2012

한국 출전 선수 통계

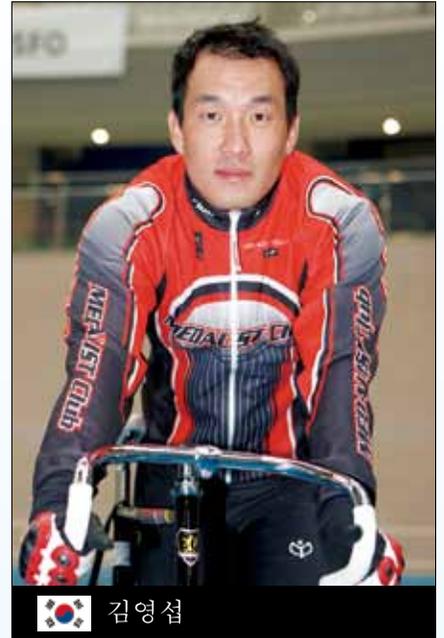
사진	등급 11상반기	등급 11하반기	현등급	이름			주된 전법	생년 월일 (나이)	신장	체중
				한글	가타카나	한자				
	S1	SS	S1	김배영	キム・ベヨン	金培榮	추입·젓히기	1978년 1월 19일 (34세)	174cm	87kg
	SS	SS	SS	김영섭	キム・ヨンソ프	金英涉	젓히기·추입	1975년 1월 9일 (37세)	181cm	96kg
	SS	SS	S1	김치범	キム・チボム	金致範	추입·젓히기	1981년 2월 21일 (31세)	175cm	82kg
	SS	S1	SS	김현경	キム・ヒョンギョン	金鉉慶	선행·젓히기	1981년 10월 7일 (30세)	177cm	95kg
	SS	SS	SS	노태경	ノ・テギョン	盧泰京	선행·젓히기	1983년 6월 15일 (28세)	171cm	95kg
	S1	S1	S2	문희덕	ムン・ヒドク	文熙惠	추입	1980년 4월 8일 (31세)	177cm	82kg
	SS	SS	SS	박병하	パク・ビョンハ	朴柄夏	선행·젓히기	1981년 12월 15일 (30세)	170cm	75kg
	S1	S1	S1	배민구	ベ・ミング	裴珉九	선행·젓히기	1982년 5월 16일 (29세)	175cm	82kg



아 이번에 일본에 온 선수들 중 중심적인 존재다. 이명현의 그늘에 가려지고 말았지만, 최순영의 활약도 빛났다. 작년 대상 제패는 1번 뿐이지만, 준우승 4회, 결승 3차



1회라는 안정된 성적을 남겼다. 자신의 힘으로 달리는 선수지만, 전개에 따른 효과적인 주행을 보여주는 한국 굴지의 만능 선수이다. 조봉철은 패션쇼의 모델도 한 적이 있는 달콤한 마스크의 소유자. 연습을 위해 일본을 방문할 정도의 열심을 가진 선수로, 작년은 최다승을 기록했다. 경기 운영에 과제는 남아 있지만, 아직 상승의 가능성도 많은 선수이다. 작년 득점 랭킹 3위의 이욱동은, 성적이 불안정하지만, 대상 경륜에서 2회 우승할 정도로 중요한 시점의 승부에 강하다. 작년도 안정된 성적을 남긴 김영섭은 한국세의 리더적 존재다.



김영섭



2012년 3월 28일(수) ~ 30일(금)

이토온센경륜장

사진	등급 11 상반기	등급 11 하반기	현등급	이름			주된 전법	생년 월일 (나이)	신장	체중
				한글	가타카나	한자				
	SS	SS	SS	송경방	ソン・ギョンバン	宋景坊	추입·선행	1982년 8월 6일 (29세)	177cm	74kg
	SS	SS	S2	양희천	ヤン・ヒチョン	梁熙天	선행·젓히기	1982년 12월 8일 (29세)	170cm	85kg
	SS	SS	SS	이명현	イ・ミョンヒョン	李明現	선행·젓히기	1984년 9월 9일 (27세)	174cm	77kg
	SS	S1	SS	이수원	イ・スウォン	李洙元	선행·젓히기	1980년 8월 25일 (31세)	172cm	90kg
	SS	S2	S2	이용희	イ・ヨンヒ	李鏞熙	추입	1981년 11월 1일 (30세)	178cm	100kg
	SS	SS	SS	이욱동	イ・ウクトン	李昱東	선행·젓히기	1983년 1월 18일 (29세)	173cm	85kg
	S1	S1	SS	조봉철	チョ・ボンチョル	曹奉哲	선행	1979년 8월 23일 (32세)	180cm	90kg
	SS	SS	SS	최순영	チェ・スンヨン	崔純榮	선행·젓히기	1982년 8월 21일 (29세)	177cm	78kg



일본 선수 소개

Korea vs Japan

인기와 실력을 갖춘 무라카미 요시히로

아시아 코우타와 코지마 케이지의 중부선수의 파워가 위협



무라카미 요시히로

S급S반의 두 사람을 비롯, 일본 경륜계 굴지의 호화 멤버가 집결. 일본의 경륜계를 지탱하는 우수한 선수들이, 자존심을 걸고 한국세를 맞는다. 일본세를 리더하는 것은, 재작년과 작년, 2년 연속으로 올스타팬 투표 1위의 자리를 얻고 있는 무라카미 요시히로다. 빅레이스 통산 8회의 우승을 자랑하는 실력은 물론이거니와, 더욱더, 보는 사람으로 하여금 매료시킬 만큼의 열정적인 질주가 최대의 매력. 작년말의 그랑프리에서는, 낙차에 휘말리는 사고가 있었지만, 연초의 오오

미야 기념에서 젓히기로 우승. 그 후로도 무코우마치 기념 결승에서, 동생 히로유키와의 형제 원투 펀치를 장식하는 등, 올해도 자신의 주행에 전력을 다하고 있다. 이번에도 팬들의 기대에 보답하기 위해, 자신이 갖고 있는 힘을 100% 발휘할 것. 또 한사람의 S급S반, 아시아 코우타는, 그랑프리 출장의 피곤때문일까, 연초에는 기운이 없어보이는 모습도 보였지만, 2월에 들어와, 그다운 민첩한 움직임을 되찾아가고 있다. 흐름에 잘 올라타는 뛰어난 레이스 감각은, 경

한일 대항전 경륜 2012



일본 출전 선수 통계

사진	등급	성명	등록지	기수	4개월 평균 경주 득점	10 장소 승도수				도수	전법별 연대수				달소 3년간 승도수			
						1착	2착	3착	그밖		선행	젓히기	추입	마크	1착	2착	3착	그밖
	SS	무라카미 요시히로	교토	73기	118.650	11	6	4	11	10	1	13	3	0	3	0	0	1
	SS	아시아 코우타	미에	90기	114.437	7	7	5	14	6	2	9	2	1	1	2	0	1
	S1	미야케 신	오카야마	64기	110.296	8	3	6	16	0	0	9	2	0	0	1	2	
	S1	이토우 켄지	이시카와	68기	107.782	5	5	6	17	0	0	8	2	1	1	0	8	
	S1	와타나베 토모하루	시즈오카	73기	112.571	9	6	6	13	0	0	13	1	1	3	3	5	
	S1	코지마 케이지	이시카와	74기	113.913	16	2	1	10	9	6	11	1	0	0	1	1	2
	S1	쥬몬지 타카노부	이바라키	75기	108.347	3	3	8	16	0	0	4	2	0	4	0	3	
	S1	이치다 카즈히로	후쿠이	76기	115.038	10	9	4	14	0	0	4	13	2	2	2	1	3



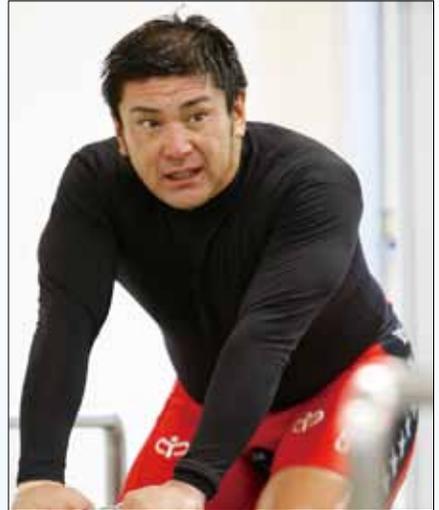
륜계에서도 손꼽힐 정도다. 작년의 G1 에서 2 승을 한 스피드로, 한국 세를 위협할 것. 코지마 케이지는, 42 세라는 연령에도 불구하고, 아직도 유례없는 파워로 별선을 무찌르고 있다. 2 월의 고쿠라 F1 를 중



 아사이 코우타

료하고, 지금 이미 우승 5 회, 승률 87% 라는 놀라운 숫자다. 컨디션만 유지할 수 있다면, 이번에도 강력하게 다리가 뿔뿔거릴것. 최근, 자제하는 전법으로, 급성장한 오카다 세이요우의 활약에도 눈을 땔수가 없다. 올해 최초의 빅레이스 동서왕좌전에서는, 선행, 젓하기, 추입등의 폭넓은 전법으로, 3 번의 주행 모두 2 착 이내에 들어왔다. 결승전의 타케다 토요키에 육박하는 준우승은, 한층더 비약을 느끼게 했다. 변환자제의 주행으로, 존재감을 보인다. 추입형의 와타나베 하루토모의 테크닉은 발군이다. 고향인 시즈오카현에서의 개최이기 때문에, 기세도 자연스럽게 올라갈 것. 이치다 카즈히로는, 무라카미와 같

은 킨키지방의 선수이기 때문에, 무라카미와 호흡을 맞춘 라인을 만들어, 날카로운 순발력을 구사해 상위를 노릴 것이다.



 코지마 케이지



2012년 3월 28일(수) ~ 30일(금)

이토온센경륜장

* 데이터는 2012년 2월 6일 시점의 것입니다.

사진	등급	성명	등록지	기수	4개월 평균 경주 득점	10장소 승도수				도수	전법별 연대수				당소 3년간 승도수			
						1착	2착	3착	그밖		선행	젓하기	추입	마크	1착	2착	3착	그밖
	S1	카가와 유우스케	카가와	76기	108.629	5	5	6	18	0	0	0	7	3	0	0	0	0
	S1	사토우 신타로	후쿠시마	78기	111.250	5	6	6	17	1	0	0	9	2	0	0	0	0
	S1	오카다 세이요우	토쿄	85기	116.695	12	10	3	7	4	2	7	11	2	3	0	1	2
	S1	이가라시 치카라	카나가와	87기	109.857	8	2	2	18	2	0	5	5	0	0	1	1	2
	S1	스즈키 켄타로	후쿠시마	90기	104.833	8	0	0	20	13	3	5	0	0	0	0	0	0
	S1	마쯔오카 타카히사	쿠마모토	90기	114.312	12	8	3	11	5	0	15	4	1	0	0	0	0
	S1	카미야마 타쿠야	토치기	91기	111.238	13	4	2	9	8	0	13	4	0	1	1	1	3
	S2	시바타 류우지	시즈오카	96기	102.666	5	6	1	16	9	4	3	3	1	3	5	0	1



자, 경주권을 구입해볼까요! 구매표의 기입 방법

경주권 구입 순서

구입에 배번 2연승단식 [2차단]

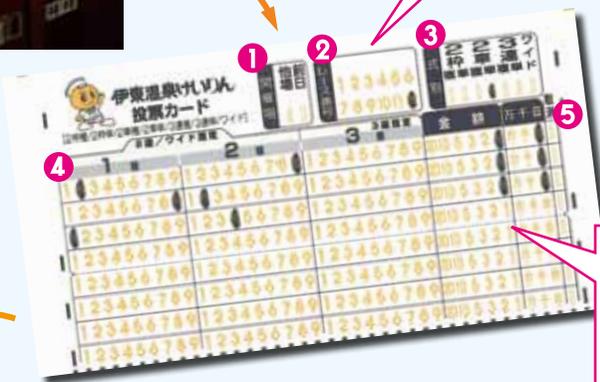


먼저 장내에 준비되어 있는 구매표와 연필을 입수 합니다. 구매표는 보통 2종류로, 1점씩 기입해 가는 일반적인 것(가운데 사진)과 나가시/박스용이 있습니다. 구매표와 연필은 무료.



자동발매기에 돈을 넣고 기입한 구매표를 투입하면 순서대로 녹색클램페 불이 들어옵니다(구매표는 한번에 20매까지 투입 가능). 발매기는 시설별로 다르며 담당 직원이 있는 창구에서도 구입 가능합니다.

- 1 전날 발매 또는 타 경륜 장병행 판매시에만 기입.
- 2 투표할 레이스 번호를 기입.
- 3 구입하고자 하는 승식을 기입 (이 경우는 배번 2연승단식).



나가시

축이 되는 배번 () 을 1점 선택하고 이를 축으로 하여 나머지 다른 배번 () 을 여러점 선택하여, 그 조합을 구입하는 방법.

박스

1~9의 백번 () 을 선택하여, 그조합 모두를 구입하는 방법. ※브라켓번호의 경우, 동일 브라켓내의 선수가 1착, 2착으로 들어오는 연승번호는 포함되지 않습니다.

※구매표는 각 경륜장마다 다릅니다.
※나가시, 박스의 경우 동일금액으로만 경주권을 구입할 수 있습니다.

- 4 적중예상 배번과 금액을 기입. 이 경우, 1착 2번, 2착 9번과 1착 9번, 2착 2번, 1착 1번, 2착 4번의 3가지를 각각 100엔씩 기입.
- 5 잘못 기입했을 경우에는 여기에 체크하여 취소가능합니다.



화면에서 투표 내용이 정확하게 기입되어 있는지 확인한 다음, 정산 버튼을 누르면 수취구에서 경주권이 나옵니다. 거스름돈도 잊지 말고 챙기시기 바랍니다.

예상 적중으로 흥분도 배가!

경주권은 100엔 단위부터 구입 가능 경륜의 주류는 '2차단' 과 '3연단'

'2차단'이란, 1착과 2착을 착순대로 배번을 맞추는 배번 2연승단식(쌍승식)을 말하며 가장 인기있는 경주권입니다. 한편, '2브라켓복'이란, 1착과 2착을 착순에 관계없이 브라켓번호로 맞추는 브라켓번호 2연승복식을 말합니다. 그 밖에도 와이드를 비롯한 경주권에는 전부 7종류가 있어, 목표에 맞춰서 승부가 가능한 것이 포인트입니다. 결과 예상 및 구입금액이 결정되면, 경주권을 각 경륜장과 경주권전용 장외사업소의 투표창구에서 구입할 수 있습니다.



예를 들어 어떤 레이스에서 1착 4브라켓 5번 2착 3브라켓 3번 3착 2브라켓 2번 이라고 예상

2브라켓복 [브라켓번호 2연승복식]	차권 1/18	3 - 4
2브라켓단 [브라켓번호 2연승단식]	차권 1/33	4 - 3
2차복 (복승식) [배번 2연승복식]	차권 1/36	3 - 5
2차단 (쌍승식) [배번 2연승단식]	차권 1/72	5 - 3
3연복 (삼복승식) [배번 3연승복식]	차권 1/84	2 - 3 - 5
3연단 (삼단승식) [배번 3연승단식]	차권 1/504	5 - 3 - 2
와이드 (복연승식) [확대 2연승복식]	차권 3/36	3 - 5 2 - 5 2 - 3

[단식과 복식] 단식은 착순대로 적중해야 하며, 복식은 단식과 달리 착순이 역순이라도 적중이 됩니다.

- 예 1착 7번 2착 2번 2차단 7-2 ○ 적중(2-7은 꽂이 됩니다)
- 2차복 2-7 ○ 적중(2차복에서는 7-2라는 경주권은 없습니다)