

# 7R S 급예선 1 주

5 주회 선두유도 (2,025m) 상금 ( 만 ) ① 19.9 1 착득점 : 15  
 유도원 : 타카하시 다이사쿠 S2 출발시간 : 14:42 발매마감 : 14:37

예상	생상	브라켓번	번호	선수명	나이	국적	기수	기어배수	평균득점	1 등 회수	2 등 회수	3 등 회수	4 등 이하	승률 (%)	연대율 (%)	코멘트
×	백	1	①	카와무라 코우지	38	일본 (코토)	85	3.92	112.21	13	4	6	10	39	51	상태는 좋음. 자기 힘으로.
○	흑	2	②	박건비	27	한국	—	3.92	101.27	11	7	6	23	23	38	박용범선수의 뒤쪽에서
◎	적	3	③	박용범	27	한국	—	3.92	106.88	29	9	3	3	66	86	배민구선수의 뒤쪽에서
△	청	4	④	나카무라 카즈마사	38	일본 (효고)	86	3.92	106.26	5	3	1	14	21	34	같은 킨키지역출신의 카와무라선수의 뒤쪽에서
	황	5	⑤	이용희	33	한국	—	3.93	99.08	2	9	11	25	4	23	자기힘으로 뛰고 싶다
	녹	6	⑥	시무라 타이가	31	일본 (야마나시)	90	3.93	106.25	3	7	3	11	12	40	혼자서 상황을 보면서 뛴.
	백	7	⑦	배민구	32	한국	—	3.85	100.52	10	12	11	18	20	43	선행의 조립을 한다.
▲	일본 흑	8	⑧	하야시 유우이치	36	일본 (카나가와)	83	3.92	111.86	6	4	5	13	21	35	킨키팀의 뒤편에서



박용범

한국세는 배민구선수 - 박용범선수 - 박건비선수의 3 명으로 나란히 달려서 이용희선수는 단독으로 주행한다. 배민구선수가 적극적으로 스피트하면 2 번째부터 박용범이 쫓히며 박건비가 뒤를 잇고 1,2 착결착. 예상외의 전개는 카와무라코우지선수를 목표로 할 수있는 나카무라 카즈마사선수로 부터.



적중확률이 높은 경주권

- ③-②-⑤④⑦
- ③-④-⑤②①
- ③-①-⑤④⑦

# 8R S 급예선 1 주

5 주회 선두유도 (2,025m) 상금 ( 만 ) ① 19.9 1 착득점 : 15  
 유도원 : 사쿠마 노리유키 S1 출발시간 : 15:22 발매마감 : 15:17

예상	생상	브라켓번	번호	선수명	나이	국적	기수	기어배수	평균득점	1 등 회수	2 등 회수	3 등 회수	4 등 이하	승률 (%)	연대율 (%)	코멘트
△	백	1	①	아이카와 에이코	31	일본 (사이타마)	95	3.92	109.26	13	3	3	8	48	59	평소대로 선행하고 싶다.
▲	흑	2	②	노태경	31	한국	—	3.93	99.74	11	9	8	22	22	40	단독주행도 생각하고 뛴.
◎	적	3	③	김민철	35	한국	—	3.92	103.58	16	5	3	13	43	57	정종진선수의 뒤에서 상황에 따라 주행함.
×	청	4	④	나카가와 세이이치로우	35	일본 (쿠마모토)	85	3.92	115.45	8	2	4	6	40	50	이토선수의 뒤쪽.
	황	5	⑤	정종진	27	한국	—	3.92	99.64	7	14	6	25	13	40	선행할것이지만 상황에 따름.
	녹	6	⑥	이토우 유우키	22	일본 (미에)	100	3.85	103.11	8	4	1	15	28	42	나카가와선수한테 맡겼으니 자기힘으로.
○	백	7	⑦	원신재	26	한국	—	3.92	100.59	8	9	11	18	17	37	김민철선수의 뒤쪽에.
	일본 흑	8	⑧	사이토우 츠토무	42	일본 (토쿄)	69	3.92	107.42	1	5	3	15	3	23	아이카와선수의 뒤쪽에,



김민철

작년에 광명경륜장에서 진행된 제 2 회 한일경륜의 패자 김민철선수가 등장. 정종진선수가 일본세를 뒤로 해서 적극적으로 공격하면 절호의 2 번째로부터 찬스를 놓치지 않다, 김민철선수를 마크하는 원신재선수가 대항, 일본대표팀에서 활약하는 나카가와선수의 스피드에도 매력이 있다.



적중확률이 높은 경주권

- ③-⑦-④②①
- ③-④-⑦②①
- ③-②-⑦④①
- ④-③-⑦②①

※각종 정보는 변경되는 가능성이 있습니다. 번호, 들번, 선수명 등의 자료는 주최자가 발표하는 출주표를 참조해주시기 바랍니다.  
 ※한국선수의 자료는 한국 경륜에 있어서의 2014년 1월부터 11월까지의 실적을 따름. 한국선수의 나이는 2015년 1월 25일 현재.  
 ※일본선수의 자료는 레이스 개최일 전의 4개월간의 실적을 따름. 일본선수의 나이는 2015년 1월 25일 현재. ※예상의 강약은 ◎○×△▲의 순서로 표시.

# 9R S 급예선 1 주

5 주회 선두유도 (2,025m) 상금 ( 만 ) ① 19.9 1 착득점 : 15  
 유도원 : 타카하시 다이사쿠 S2 출발시간 : 16:03 발매마감 : 15:58

예상	생상	브라켓번	번호	선수명	나이	국적	기수	기어배수	평균득점	1 등 회수	2 등 회수	3 등 회수	4 등 이하	승률 (%)	연대율 (%)	코멘트
×	백	1	①	사토우 토모카즈	31	일본 ( 이와테 )	88	3.92	111.03	8	4	4	10	30	46	누군가의 뒤쪽보다 자기힘으로 가고 싶다.
▲	흑	2	②	공민우	34	한국	—	3.92	100.45	6	11	13	19	12	35	케이오 경륜장은 주행하기 쉬운 벙크. 이육동의 뒤쪽.
	적	3	③	이토우 켄지	44	일본 ( 이시카와 )	68	3.92	106.97	3	6	3	19	9	28	사토우선수의 뒤를 주행하겠다.
◎	청	4	④	이육동	31	한국	—	3.92	103.85	24	8	7	12	47	63	류재열선수의 뒤에서 상황을 보고 전법을 결정한다.
○	황		⑤	류재열	27	한국	—	3.92	101.41	14	10	5	22	27	47	강진남선수의 뒤에서 스파트하고 싶다.
	녹		⑥	시바사키 토시미츠	30	일본 ( 미에 )	91	3.85	105.20	0	6	3	6	0	35	와키모토선수의 뒤를 땀.
	백		⑦	강진남	27	한국	—	3.92	101.34	14	12	13	16	25	47	3.92 기어를 사용한 적이 있다. 한국세 4 명의 선수를 땀겼습니다.
△	일본 흑		⑧	와키모토 유타	25	일본 ( 후쿠이 )	94	3.92	113.45	8	5	0	9	36	59	월드컵에서 돌아와서 피곤하긴 하지만 익숙해졌으니 괜찮다. 자기힘으로 열심히 하겠다.



한국세는 4 명으로 결속한다. 선두의 강진남선수를 류재열선수가 2 번째로부터 쫓히면 추주의 이육동선수가 곧 직전에 앞질러간다. 철저선행 타입으로 유명한 와키모토선수가 한국세에 선행싸움을 걸으면 사토우 선수가 쫓히는 찬스가 생길지도,



적중확률이 높은 경주권

- ④—⑤—②①⑧
- ④—①—⑤②⑧
- ④—⑧—⑤①②
- ⑤—④—②①⑧

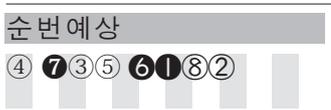
# 10R S 급예선 1 주

5 주회 선두유도 (2,025m) 상금 ( 만 ) ① 19.9 1 착득점 : 15  
 유도원 : 사쿠마 노리유키 S2 출발시간 : 16:45 발매마감 : 16:40

예상	생상	브라켓번	번호	선수명	나이	국적	기수	기어배수	평균득점	1 등 회수	2 등 회수	3 등 회수	4 등 이하	승률 (%)	연대율 (%)	코멘트
○	백	1	①	키리야마 케이타로우	32	일본 ( 카나가와 )	88	3.92	108.13	3	2	5	14	12	20	아마가이선수의 뒤쪽. 대시가 잘하니 밝아 늦지않도록.
△	흑	2	②	아타케 사토시	32	일본 ( 토쿠시마 )	90	3.92	108.00	4	1	3	13	17	21	일본선수 4 명으로 연계하고 싶다. 자기 힘이 아닌 무라카미선수 뒤쪽에서.
×	적	3	③	유태복	29	한국	—	3.92	103.16	19	12	7	15	36	58	400 벙크는 처음이라 넓게 느낀다. 김형완선수 뒤쪽에서.
▲	청	4	④	황승호	28	한국	—	3.92	99.71	10	12	10	21	19	42	한국선수 3 명과 달리 단독으로 땀.
	황		⑤	김종력	31	한국	—	3.92	101.30	9	15	16	16	16	43	유태복선수의 뒤쪽. 집중해서 임하면 괜찮을 것 같음.
	녹		⑥	아마가이 카즈키	25	일본 ( 토치기 )	96	3.92	97.53	2	2	0	13	11	23	일본선수의 선두로 자기 힘으로 승부.
	백		⑦	김형완	27	한국	—	3.92	100.65	5	19	6	20	10	48	400 벙크에 적응하고 싶다. 2 선수를 뒤쪽에 자기 힘으로.
◎	일본 흑		⑧	무라카미 히로유키	35	일본 ( 코토 )	86	3.92	116.43	5	4	2	3	33	60	키리야마선수의 뒤쪽에서 돌진하고 싶다.



무라카미히로유키선수는 작년에 경륜 그랑프리에서 준우승자인 톱 레이스. 일본내셔널 팀에 소속하는 아마가이카즈키선수가 대시로 한국세를 막아서 선제하면 후위의 키리야마케이타로우선수가 2 번째로부터 장치해, 마지막에는 추주하는 무라카미히로유키선수가 곧 직전에서 날카롭게 빠져나가는 기술을 발휘한다. 한국세는 김형완선수의 힘에 따라 저력이 있는 유태복선수의 차례가 있을 지도 모른다.



적중확률이 높은 경주권

- ⑧—①—②③④
- ⑧—②—①③④
- ⑧—③—①②④
- ①—⑧—②③④

※각종 정보는 변경되는 가능성이 있습니다. 번호, 틀번, 선수명 등의 자료는 주최자가 발표하는 출주표를 참조해주시기 바랍니다.  
 ※한국선수의 자료는 한국 경륜에 있어서의 2014년 1월부터 11월까지의 실적을 따름. 한국선수의 나이는 2015년 1월 25일 현재.  
 ※일본선수의 자료는 레이스 개최날 전의 4개월간의 실적을 따름. 일본선수의 나이는 2015년 1월 25일 현재. ※예상의 강약은 ◎○×△의 순서로 표시.