

『第41回共同通信社杯競輪』の 勝ち上がり方式・自動番組編成等について

「共同通信社杯競輪」は若手選手の登竜門 特色ある選考基準を採用!!

『共同通信社杯競輪』 出場選手選考基準

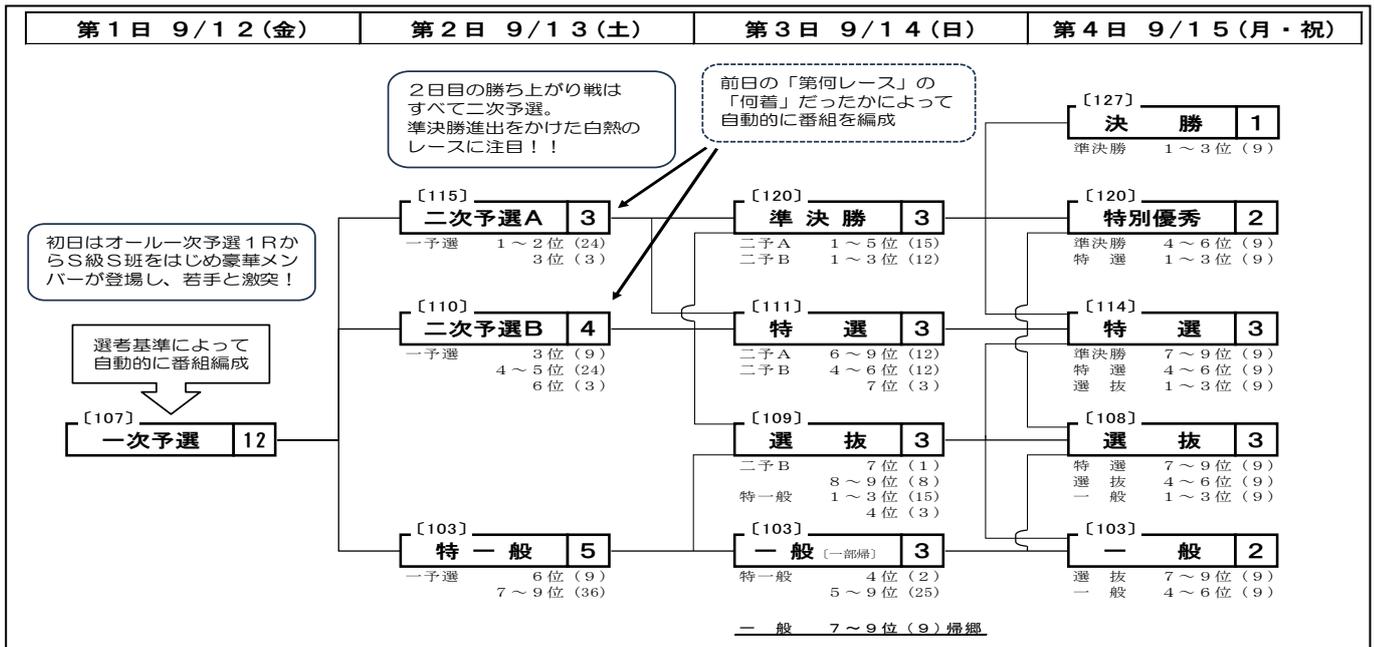
【選考期間】 2025年1月から2025年6月(6か月間)

【選考基準】

- ① S級S班在籍者。
- ② 直近前回のオリンピック自転車競技メダリスト。
- ③ 2025年1月から6月までの期間(以下「選考期間」という。)において2か月以上JCFトラック種目強化指定(A)に所属した者。(開催時S級1班在籍者)
- ④ 共同通信社の推薦する者3名以内。
- ⑤ ①から④において選抜された者を除く、日本競輪選手養成所第111回生から第127回生卒業の選手のうち、選考期間における平均競走得点上位者から25名に達するまで順次選抜する。
- ⑥ 選考期間におけるF I開催において、決勝競走第1位から第3位までの成績をおさめた選手の中から、次の序列による着位の回数の多い選手を順次選抜する。(Aの回数と同数の場合はIの回数の多い選手を、Iの回数と同数の場合はウの回数の多い選手をそれぞれ順次選抜する。ウの回数と同数の場合は選考期間における平均競走得点上位者を優先して選抜する。)
 - ア. F I (S級トーナメント) 決勝 第1位
 - イ. F I (S級トーナメント) 決勝 第2位
 - ウ. F I (S級トーナメント) 決勝 第3位
- ⑦ ①から⑥により選抜された者が108名に達しない場合、残余の選手については、選考期間における平均競走得点上位者から順次選抜する。

今開催の出場選手は、この選考基準に基づいて選考されました。特に選考基準の⑤により若手選手が多数出場するのが共同通信社杯競輪の大きな特徴となっています。伸び盛りの新鋭選手がS級S班やGIで活躍するトップレーサーに挑戦することとなるこの開催は、未来のスターを目指す若手選手の「登竜門」と言えるでしょう。

初日 オール予選 1Rから豪華メンバーが登場!



- ・競輪とオートレースの売上の一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てられています。
- ・車券の購入は20歳になってから ・競輪は適度に楽しみましょう

初日 オール予選 1 Rから豪華メンバーが登場!!

各レースに出場する対戦選手の組み合わせを決定することを「番組編成」と言います。通常の開催では、出場する選手の「強さ」・先行やマークなどの「戦法」・所属府県の「地区バランス」等を勘案し、担当の番組編成委員が番組編成を行っています。今回の「共同通信社杯競輪」では、選考順位や着位などを基にあらかじめ決められた枠に入れて出場レースを決定する「自動番組編成方式」を一次予選と二次予選A・Bに採用しています。(表面の「勝ち上がり方式」もご参照ください。)

★第1日(9月12日 金曜日)一次予選の自動番組編成について

編成種目	割り振るレース	選考順位									
一次予選	第Aレース	1位	24位	25位	48位	49位	72位	73位	96位	97位	
	第Bレース	2位	23位	26位	47位	50位	71位	74位	95位	98位	
	第Cレース	3位	22位	27位	46位	51位	70位	75位	94位	99位	
	第Dレース	4位	21位	28位	45位	52位	69位	76位	93位	100位	
	第Eレース	5位	20位	29位	44位	53位	68位	77位	92位	101位	
	第Fレース	6位	19位	30位	43位	54位	67位	78位	91位	102位	
	第Gレース	7位	18位	31位	42位	55位	66位	79位	90位	103位	
	第Hレース	8位	17位	32位	41位	56位	65位	80位	89位	104位	
	第Iレース	9位	16位	33位	40位	57位	64位	81位	88位	105位	
	第Jレース	10位	15位	34位	39位	58位	63位	82位	87位	106位	
	第Kレース	11位	14位	35位	38位	59位	62位	83位	86位	107位	
	第Lレース	12位	13位	36位	37位	60位	61位	84位	85位	108位	

第1日一次予選は、出場選抜を受けた際に付与された選考順位に従い、上の表にあてはめて割り振りを行います。欠場者が出た場合は原則として、選考順位が欠場者の次位の選手を欠場者が割り振られることになっていたレースに割り振り、以下順次繰り上げるような形で割り振りをしなおります。108位の選手が割り振られることになっていたレースには補欠選手を繰り上げて編成します。また、各レースの車番およびレース番号(第×レース)は、この編成結果を受けて、番組編成委員が決定します。

★第2日(9月13日 土曜日)二次予選A・Bの自動番組編成について

進出先種目	一次予選の着位	一次予選の競走番号											
		1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R
二次予選A	1位	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
	2位	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A
	3位	※一次予選3位者の中で選考順位最上位者から「C→A→B」の順に割り振る(3名)											
進出先種目	一次予選の着位	一次予選の競走番号											
		1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R
二次予選B	3位	※一次予選3位者の中で選考順位第4位者から「ア→イ→ウ→エ…」の順に割り振る(9名)											
	4位	ア	イ	ウ	エ	ア	イ	ウ	エ	ア	イ	ウ	エ
	5位	イ	ウ	エ	ア	イ	ウ	エ	ア	イ	ウ	エ	ア
	6位	※一次予選6位者の中で選考順位上位者から「イ→ウ→エ」の順に割り振る(3名)											

二次予選A・Bは、一次予選の競走結果で上表の通り自動的に編成します。たとえば、1Rで1位となった選手は、上表二次予選Aの「A」レースに当てはまる他選手(3R2位・4R1位…)と対戦することになります。また、一次予選で3位となった選手は、選考順位上位3名が二次予選Aに、下位9名が二次予選Bに進出します。この編成結果を受けて、番組編成委員が二次予選A・Bの車番・レース番号を決定します。

- ・競輪とオートレースの売上の一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てられています。
- ・車券の購入は20歳になってから ・競輪は適度に楽しみましょう