

## 『第42回共同通信社杯競輪』の 勝ち上がり方式・自動番組編成等について

「共同通信社杯競輪」は若手選手の登竜門 特色ある選考基準を採用!!

### 『共同通信社杯競輪』 出場選手選考基準

【選考期間】 2026年1月から2026年6月（6か月間）

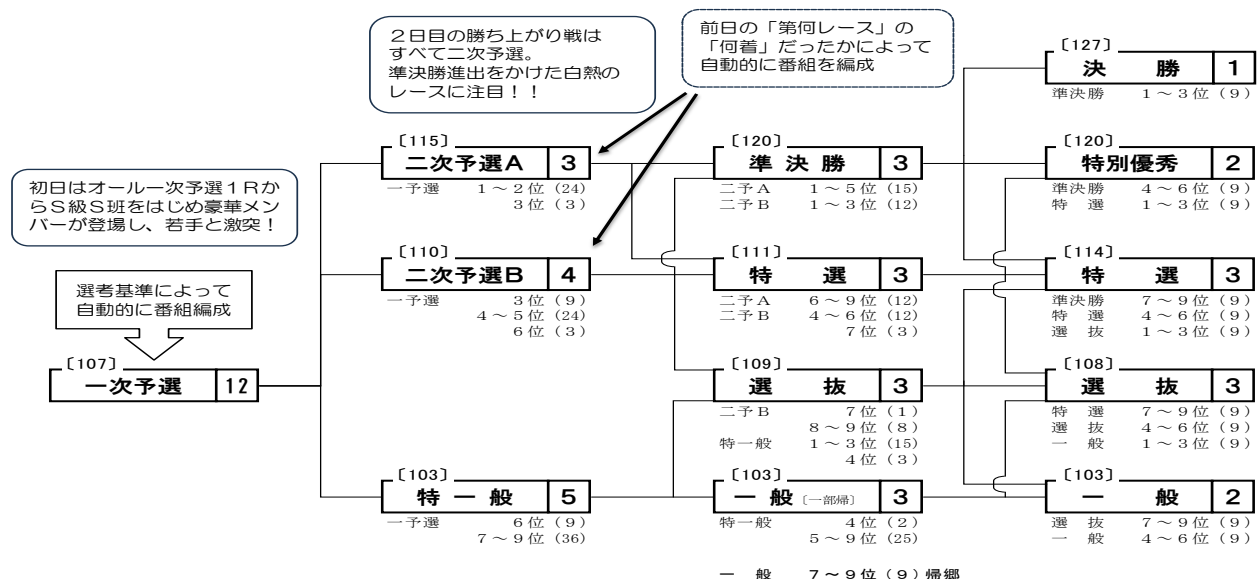
#### 【選考基準】

- ① S級S班在籍者。
- ② 直近前回のオリンピック自転車競技トラック種目において第1位から第3位となった者。
- ③ 2026年1月から6月までの期間（以下「選考期間」という。）において2か月以上JCFトラック種目強化指定（A）に所属した者。（開催時S級1班在籍者）
- ④ 共同通信社の推薦する者3名以内。
- ⑤ ①から④において選抜された者を除く、日本競輪選手養成所第113回生から第129回生卒業選手のうち、選考期間における平均競走得点上位者から25名に達するまで順次選抜する。
- ⑥ 選考期間におけるF I開催において、決勝競走第1位から第3位までの成績をおさめた選手の中から、次の序列による着位の回数の多い選手を順次選抜する。  
（アの回数が同数の場合はイの回数の多い選手を、イの回数が同数の場合はウの回数の多い選手をそれぞれ順次選抜する。ウの回数が同数の場合は選考期間における平均競走得点上位者を優先して選抜する。）  
ア F I（S級トーナメント） 決勝 第1位 イ F I（S級トーナメント） 決勝 第2位  
ウ F I（S級トーナメント） 決勝 第3位
- ⑦ ①から⑥により選抜された者が108名に達しない場合、残余の選手については、選考期間における平均競走得点上位者から順次選抜する。

今開催の出場選手は、この選考基準に基づいて選考されました。特に選考基準の⑤により若手選手が多数出場するのが共同通信社杯競輪の大きな特徴となっています。伸び盛りの新鋭選手がS級S班やGIで活躍するトップレーサーに挑戦することとなるこの開催は、未来のスターを目指す若手選手の「登竜門」と言えるでしょう。

## 初日 オール予選 1Rから豪華メンバーが登場!

| 第1日 9/18(金) | 第2日 9/19(土) | 第3日 9/20(日) | 第4日 9/21(月・祝) |
|-------------|-------------|-------------|---------------|
|-------------|-------------|-------------|---------------|



初日 オール予選 1 Rから豪華メンバーが登場!!

各レースに出場する対戦選手の組み合わせを決定することを「番組編成」と言います。通常の開催では、出場する選手の「強さ」・先行やマークなどの「戦法」・所属府県の「地区バランス」等を勘案し、担当の番組編成委員が番組編成を行っています。今回の「共同通信社杯競輪」では、選考順位や着位などを基にあらかじめ決められた枠に入れて出場レースを決定する「自動番組編成方式」を一次予選と二次予選A・Bに採用しています。（表面の「勝ち上がり方式」もご参照ください。）

★第1日(9月18日 金曜日)一次予選の自動番組編成について

| 編成種目 | 割り振るレース | 選考順位 |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 一次予選 | 第Aレース   | 1位   | 24位 | 25位 | 48位 | 49位 | 72位 | 73位 | 96位 | 97位  |
|      | 第Bレース   | 2位   | 23位 | 26位 | 47位 | 50位 | 71位 | 74位 | 95位 | 98位  |
|      | 第Cレース   | 3位   | 22位 | 27位 | 46位 | 51位 | 70位 | 75位 | 94位 | 99位  |
|      | 第Dレース   | 4位   | 21位 | 28位 | 45位 | 52位 | 69位 | 76位 | 93位 | 100位 |
|      | 第Eレース   | 5位   | 20位 | 29位 | 44位 | 53位 | 68位 | 77位 | 92位 | 101位 |
|      | 第Fレース   | 6位   | 19位 | 30位 | 43位 | 54位 | 67位 | 78位 | 91位 | 102位 |
|      | 第Gレース   | 7位   | 18位 | 31位 | 42位 | 55位 | 66位 | 79位 | 90位 | 103位 |
|      | 第Hレース   | 8位   | 17位 | 32位 | 41位 | 56位 | 65位 | 80位 | 89位 | 104位 |
|      | 第Iレース   | 9位   | 16位 | 33位 | 40位 | 57位 | 64位 | 81位 | 88位 | 105位 |
|      | 第Jレース   | 10位  | 15位 | 34位 | 39位 | 58位 | 63位 | 82位 | 87位 | 106位 |
|      | 第Kレース   | 11位  | 14位 | 35位 | 38位 | 59位 | 62位 | 83位 | 86位 | 107位 |
|      | 第Lレース   | 12位  | 13位 | 36位 | 37位 | 60位 | 61位 | 84位 | 85位 | 108位 |

第1日一次予選は、出場選抜を受けた際に付与された選考順位に従い、上の表にあてはめて割り振りを行います。欠場者が出た場合は原則として、選考順位が欠場者の次位の選手を欠場者が割り振られることになっていたレースに割り振り、以下順次繰り上げるような形で割り振りをしなおします。108位の選手が割り振られることになっていたレースには補欠選手を繰り上げて編成します。また、各レースの車番およびレース番号（第×レース）は、この編成結果を受けて、番組編成委員が決定します。

★第2日(9月19日 土曜日)二次予選A・Bの自動番組編成について

| 進出先種目 | 一次予選の着位 | 一次予選の競走番号                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
|-------|---------|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
|       |         | 1R                                         | 2R | 3R | 4R | 5R | 6R | 7R | 8R | 9R | 10R | 11R | 12R |
| 二次予選A | 1位      | A                                          | B  | C  | A  | B  | C  | A  | B  | C  | A   | B   | C   |
|       | 2位      | B                                          | C  | A  | B  | C  | A  | B  | C  | A  | B   | C   | A   |
|       | 3位      | ※一次予選3位者の中で選考順位最上位者から「C→A→B」の順に割り振る(3名)    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
| 進出先種目 | 一次予選の着位 | 一次予選の競走番号                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
|       |         | 1R                                         | 2R | 3R | 4R | 5R | 6R | 7R | 8R | 9R | 10R | 11R | 12R |
| 二次予選B | 3位      | ※一次予選3位者の中で選考順位第4位者から「ア→イ→ウ→エ…」の順に割り振る(9名) |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
|       | 4位      | ア                                          | イ  | ウ  | エ  | ア  | イ  | ウ  | エ  | ア  | イ   | ウ   | エ   |
|       | 5位      | イ                                          | ウ  | エ  | ア  | イ  | ウ  | エ  | ア  | イ  | ウ   | エ   | ア   |
|       | 6位      | ※一次予選6位者の中で選考順位上位者から「イ→ウ→エ」の順に割り振る(3名)     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |

二次予選A・Bは、一次予選の競走結果で上表の通り自動的に編成します。たとえば、1Rで1位となった選手は、上表二次予選Aの「A」レースに当てはまる他選手（3R2位・4R1位…）と対戦することになります。また、一次予選で3位となった選手は、選考順位上位3名が二次予選Aに、下位9名が二次予選Bに進出します。この編成結果を受けて、番組編成委員が二次予選A・Bの車番・レース番号を決定します。